

# Пропорційний регулятор тиску Серія PME

НОВИНКА

Два типорозміра: PME1 і PME2  
Приєднання: G1/8 - G1/4 - G3/8 - 1/4 NPTF

**CANopen**



Пропорційний регулятор тиску Серії PME є ідеальним рішенням для промислових застосувань, які потребують точного контролю тиску в системі. Цей новий регулятор тиску забезпечує високу пневматичну продуктивність, незважаючи на те, що його маса та розміри зменшені до мінімуму, щоб забезпечити більшу гнучкість у його використанні.

Серія PME доступна в двох розмірах і версіях. Одна версія має вбудований клапан скидання, який дозволяє системі розряджатися навіть при відсутності живлення. Друга версія - це версія для групового монтажу, ідеальна для керування кількома вихідними отворами лише за допомогою одного входу. Також доступна нова серійна версія з протоколом CANopen. Ідеально підходить для керування декількома контролерами на одній польовій шині та для програм, які потребують роботи в широкому діапазоні напруги живлення (12÷24 В постійного струму).

- » Версія для групового монтажу
- » Версія з вбудованим клапаном скидання
- » Сумісний з Серією MD підготовки повітря
- » Додаток для конфігурації, який використовує технологію NFC
- » Компактний і корисний
- » Сумісний для використання з киснем
- » Серійна версія з протоколом CANopen

## ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Відповідність стандартам	CE	
Регульована величина	тиск	
Кількість ліній	3	
Витрати (Q <sub>p</sub> )	PME104 - 1100 Нл/хв	PME238 - 4600 Нл/хв
Робоче середовище	очищене повітря без необхідності маслорозпилення відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Інертні гази, підходить для використання з киснем	
Діапазон регулювання (бар)	0,05 - 10,3 бар (0,72-150 PSI)(D) 0,05 - 7 бар (0,72-101,5 PSI) (G)	0,05 - 6 бар (0,72-87 PSI)(F)
Максимальний тиск живлення	11 бар (версія D); (версія G) та (версія F)	
Роздільна здатність (% від шкали)	0,3 (розмір 1) 0,6 (розмір 2)	
Температура робочого середовища (мін. - макс. °C)	0 - 50 °C	
Температура навколишнього середовища (мін. - макс. °C)	0 - 50 °C	
Приєднання	G1/8 - G1/4 - G3/8 - 1/4 NPTF	
Матеріали	корпус: алюміній - кришка: технополімер - ущільнення: NBR або FKM	
Напруга живлення (В)	12 ÷ 24 В постійного струму (тільки для версії з протоколом CANopen)	
Сигнал керування	0-10V (2); 4-20 МА (4); CANopen (C)	
Гістерезис (% від шкали)	0,5% (розмір 1) 0,7% (розмір 2)	
Споживання	Від мінімум 110 до максимум 200 мА (подроблиці дивіться в інструкції до продукту)	
Електричне з'єднання	M12 5 Pin Male	
Клас захисту IP	IP65	
Повторюваність (% від шкали)	0,4	
Лінійність (% від шкали)	0,4	
Сумісність	з Серією MD	
Додаток для мобільного пристрою	завантажити з Google Playstore (NFCamApp)	
Протокол CANopen	CiA 301 і CiA 408 (за допомогою послідовного зв'язку доступна велика кількість інформації зворотного зв'язку, наприклад, задане значення тиску або помилки зв'язку, чого немає в інших версіях Серії PME).	

## КОДУВАННЯ

PME	1	04	-	E	D	5	I	2	E	-	00
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

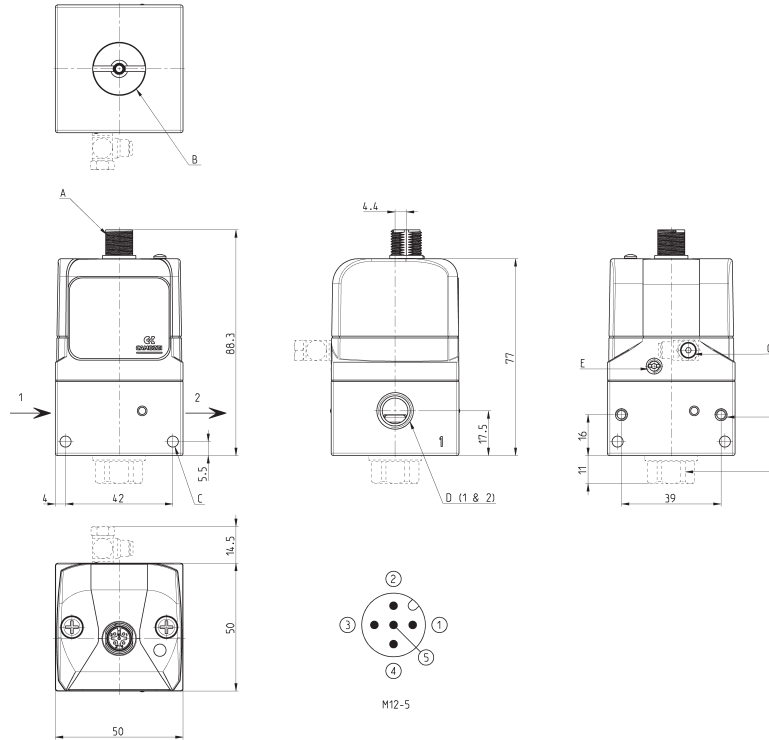
<b>PME</b>	СЕРІЯ
<b>1</b>	РОЗМІР: 1 = розмір 1 2 = розмір 2
<b>04</b>	ПРИЄДНАННЯ: 04 = G1/4 38 = G3/8 (тільки для розміру 2) M4 = G1/4 груповий монтаж 14 = NPTF 1/4 (тільки для розміру 1) N4 = 1/4 NPTF груповий монтаж 08 = G1/8 (тільки для розміру 1) M8 = G1/8 груповий монтаж (тільки для розміру 1)
<b>E</b>	ДІАГНОСТИКА: E = Без WiFi немає діагностики
<b>D</b>	РОБОЧИЙ ТИСК: F = 0-6 бар (стандарт для версії OX1 з внутрішнім живленням пілота) G = 0-7 бар (версія OX1 тільки з внутрішнім живленням пілота) D = 0-10,3 бар (версія OX1 тільки з внутрішнім живленням пілота)
<b>5</b>	ФУНКЦІЯ КЛАПАНА: 5 = стандарт, 3/2 лін./поз. Н.З. для розмірів 1 та 2 з портом 3, без скидання пілота 6 = версія з вбудованим клапаном скидання (максимальний робочий тиск F або G), розмір 1 та 2 з портом 3, без скидання пілота 7 = стандарт, 3/2 лін./поз. Н.З. для розмірів 1 та 2 з портом 3, зі скиданням пілота 8 = версія з вбудованим клапаном скидання (максимальний робочий тиск F або G), розмір 1 та 2 з портом 3, зі скиданням пілота
<b>I</b>	ТИСК ЖИВЛЕННЯ ПІЛОТА: I = внутрішнє E = зовнішнє
<b>2</b>	СИГНАЛ КЕРУВАННЯ: 2 = 0-10 В 4 = 4-20 мА C = протокол CANopen
<b>E</b>	ФУНКЦІЯ ДИСКРЕТНОГО ВИХОДУ: N = без дискретного виходу (тільки з версією CANopen) E = сигнал помилки (тільки з вхідним сигналом 2, 4) P = реле тиску (тільки з вхідним сигналом 2, 4) W = контроль динамічної помилки (тільки з вхідним сигналом 2, 4)
<b>00</b>	ТИП КАБЕЛЮ І ЙОГО ДОВЖИНА: 00 = без кабелю 2F = кабель з прямим роз'ємом 5 контактів, довжина 2 метри 2R = кабель з кутовим роз'ємом 90° 5 контактів, довжина 2 метри 5F = кабель з прямим роз'ємом 5 контактів, довжина 5 метрів 5R = кабель з кутовим роз'ємом 90° 5 контактів, довжина 5 метрів 2R3 = кабель з кутовим роз'ємом 90° 3-провідний (*), довжина 2 метри 5R3 = кабель з кутовим роз'ємом 90° 3-провідний (*), довжина 5 метрів 2FC = кабель з прямим роз'ємом 5 контактів, екранований, довжина 2 метри 2RC = кабель з кутовим роз'ємом 90° 5 контактів, екранований, довжина 2 метри 5FC = кабель з прямим роз'ємом 5 контактів, екранований, довжина 5 метрів 5RC = кабель з кутовим роз'ємом 90° 5 контактів, екранований, довжина 5 метрів
<b>OX1</b>	Версія, придатна для використання з киснем. 3 робочим тиском максимум 6 бар, доступно як з внутрішнім, так і з зовнішнім живленням пілота; з усіма іншими версіями тільки із зовнішнім живленням.

(\*) у версіях 3- провідного кабелю доступні лише контакти 1 (24 В постійного струму), 4 (GND) і 3 (IN +). 3 іншого боку, контакт 5 (дискретний вихід) недоступний.

**РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ RME - РОЗМІР 1**

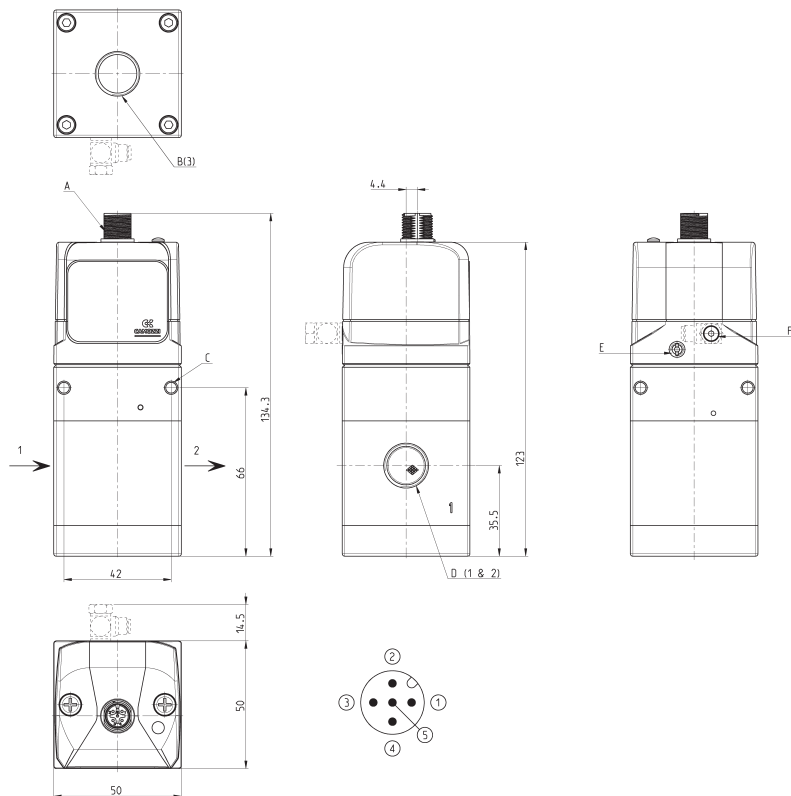


ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ СЕРІЇ RME



Мод.	A	B (3)	C	D (1 та 2)	E	F	G	H (3)	Позначення
RME104-Ex5Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (5)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Внутрішнє живлення пілота	Відсутній	RE01
RME104-Ex7Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу € (7)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Внутрішнє живлення пілота	Регулятор вихлопу G1/4 (7)	RE05
RME104-Ex6Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (6)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Внутрішнє живлення пілота	Відсутній	RE03
RME104-Ex8Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу € (8)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Внутрішнє живлення пілота	Регулятор вихлопу G1/4 (8)	RE07
RME104-Ex5Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (5)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Зовнішнє живлення пілота (M5)	Відсутній	RE02
RME104-Ex7Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу € (7)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Зовнішнє живлення пілота (M5)	Регулятор вихлопу G1/4 (7)	RE06
RME104-Ex6Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (6)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Зовнішнє живлення пілота (M5)	Відсутній	RE04
RME104-Ex8Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу € (8)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу клапана	Отвори для монтажу M4	Зовнішнє живлення пілота (M5)	Регулятор вихлопу G1/4 (8)	RE08

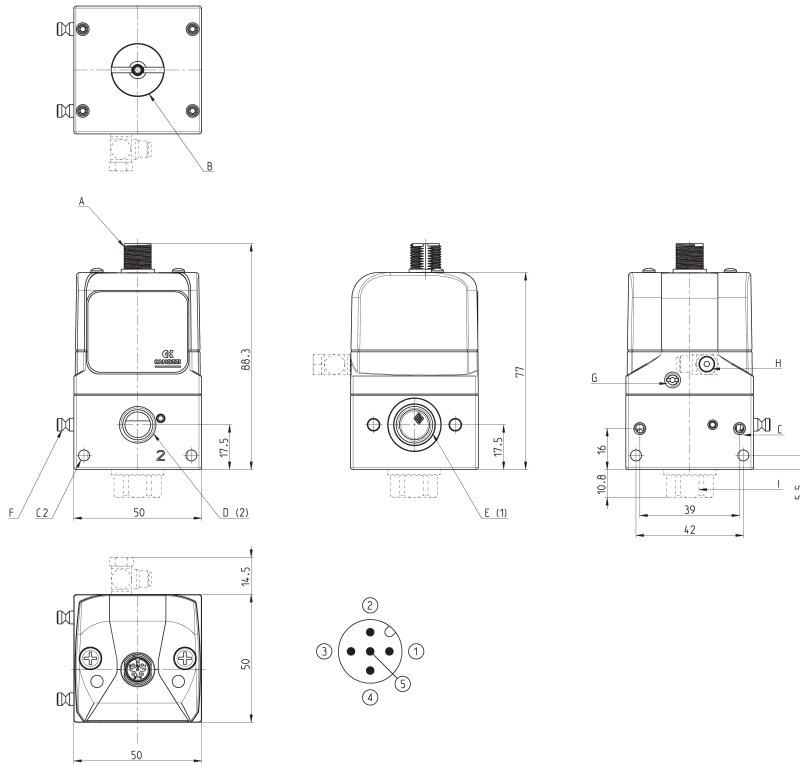
## РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PME - РОЗМІР 2



Мод.	A	B (3)	C	D (1 та 2)	E	F	Позначення
PME2xx-Ex5Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G3/8 або G1/4	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілота	RE01
PME2xx-Ex6Ixx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G3/8 або G1/4	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілота	RE03
PME2xx-Ex5Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G3/8 або G1/4	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілота (M5)	RE02
PME2xx-Ex6Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G3/8 або G1/4	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілота (M5)	RE04

## РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ RME ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 1

З'єднувальні штифти для версії групового монтажу завжди входять у комплект.

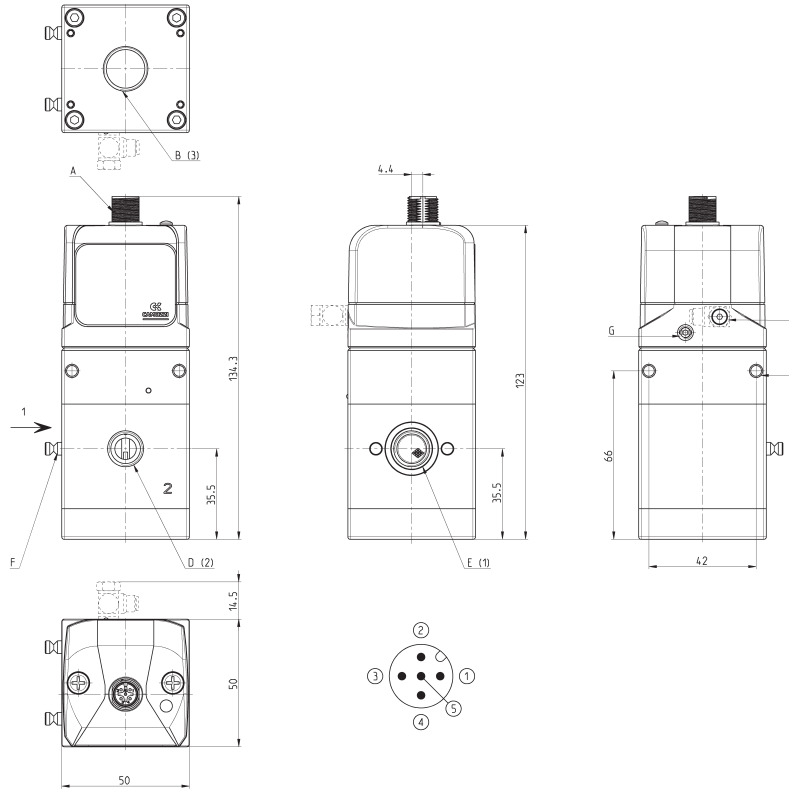


Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	I (3)	Позначення
RME1M4-Ex5lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (5)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілоти	Відсутній (5)	RE09
RME1M4-Ex6lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (6)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілоти	Відсутній (6)	RE11
RME1M4-Ex7lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу є (7)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілоти	Вихлоп (7) G1/4	RE13
RME1M4-Ex8lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу є (8)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілоти	Вихлоп (8) G1/4	RE15
RME1M4-Ex5Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (5)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілоти (M5)	Відсутній (5)	RE10
RME1M4-Ex6Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятора вихлопу немає (6)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілоти (M5)	Відсутній (6)	RE12
RME1M4-Ex7Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу є (7)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілоти (M5)	Вихлоп (7) G1/4	RE14
RME1M4-Ex8Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу є (8)	Отвори для монтажу Ø4,3	Порт G 1/4	Порт G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілоти (M5)	Вихлоп (8) G1/4	RE16

## РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PME ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 2



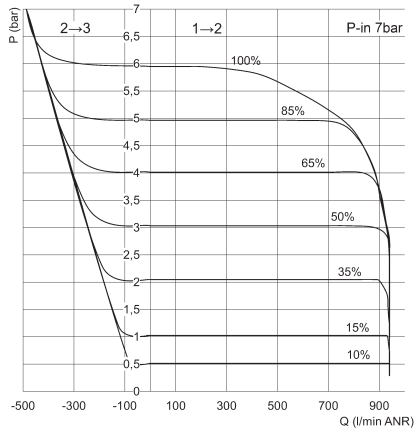
З'єднувальні штифти для версії групового монтажу завжди входять у комплект.



Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	Позначення
PME2M4-Ex5lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу $\varnothing 4,3$	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілота	RE09
PME2M4-Ex6lxx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу $\varnothing 4,3$	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Внутрішнє живлення пілота	RE11
PME2M4-Ex5Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу $\varnothing 4,3$	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілота (M5)	RE10
PME2M4-Ex6Exx-xx	Електричне підключення M12 5 Pin Male	Регулятор вихлопу G3/8	Отвори для монтажу $\varnothing 4,3$	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	Порт G1/4 (Gas або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу клапана	Зовнішнє живлення пілота (M5)	RE12

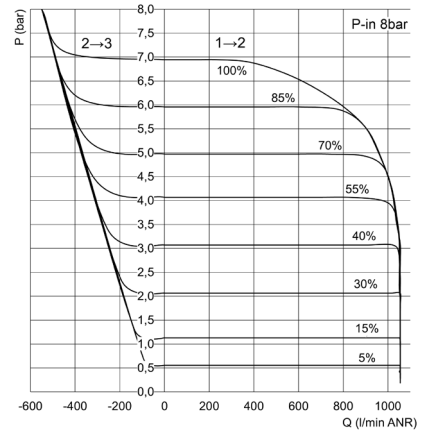
**ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ РОЗМІР 1 - Стандартна версія (G1/4)**

**Типова крива для версії PME104-EF...**



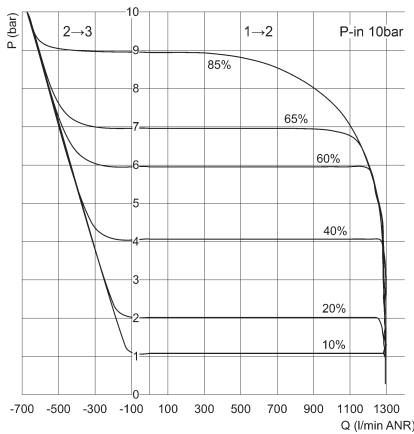
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

**Типова крива для версії PME104-EG...**



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

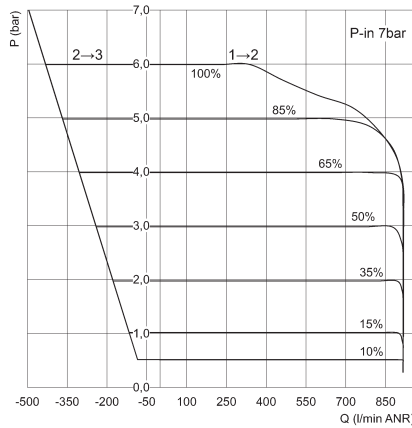
**Типова крива для версії PME104-ED...**



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

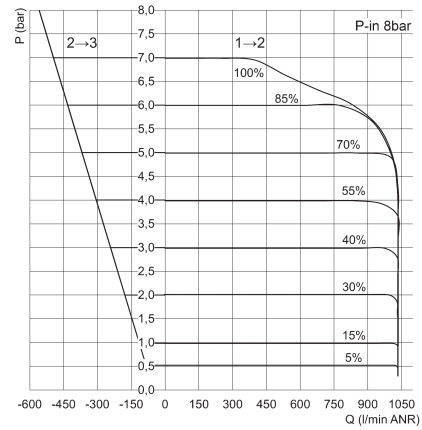
## ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ РОЗМІР 1 - Груповий монтаж (G1/4)

### Типова крива для версії PME1M4-EF...



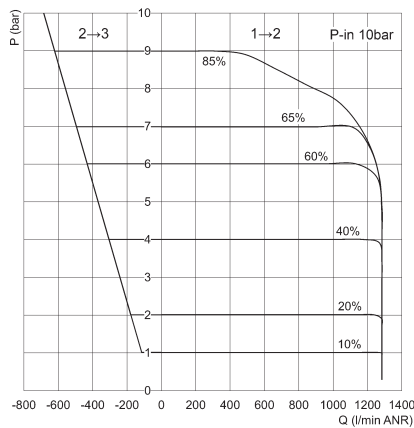
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME1M4-EG...



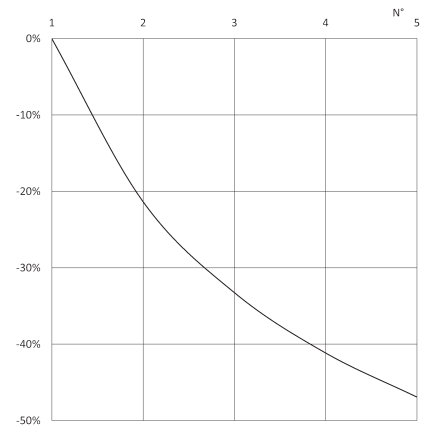
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME1M4-ED...



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### ФАКТОР РОЗПАДУ ДЛЯ РЕГУЛЯТОРІВ ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 1

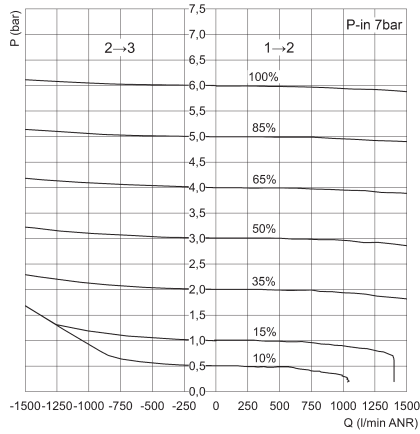


N° = кількість регуляторів у груповій конфігурації  
% = % зменшення швидкості потоку порівняно з максимальною витратою  
Примітка: вхід повітря тільки з одного боку, якщо повинно бути праворуч і ліворуч, враховуйте положення тільки від 1 ÷ 3.



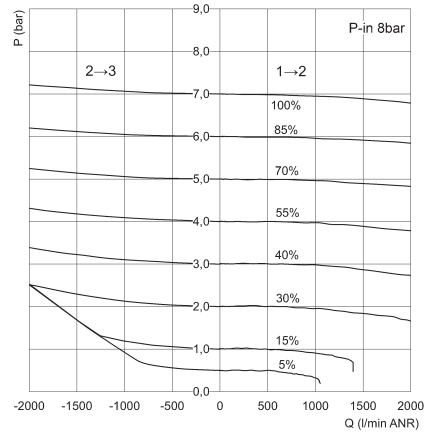
## ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ РОЗМІР 2 - Версія (G1/4)

### Типова крива для версії PME204-EF...



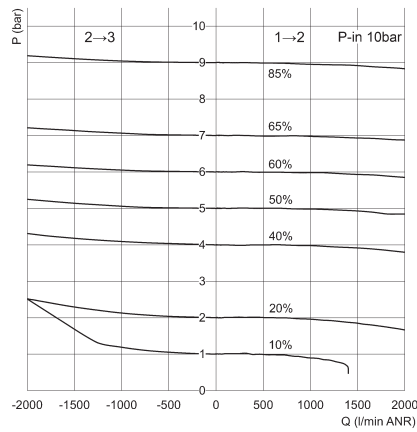
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME204-EG...



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

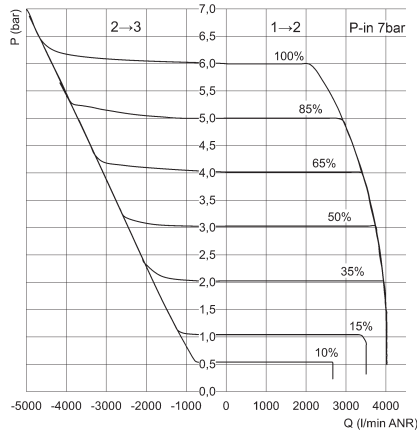
### Типова крива для версії PME204-ED...



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

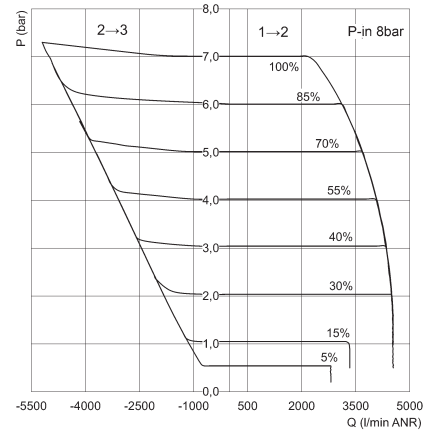
## ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ РОЗМІР 2 - Стандартна версія (G3/8)

### Типова крива для версії PME238-EF...



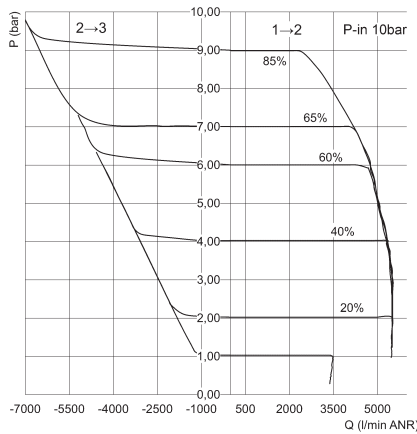
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME238-EG...



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

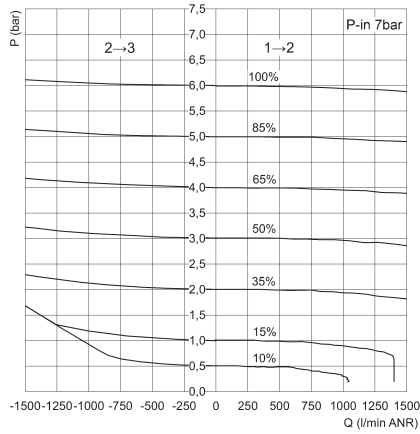
### Типова крива для версії PME238-ED...



P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

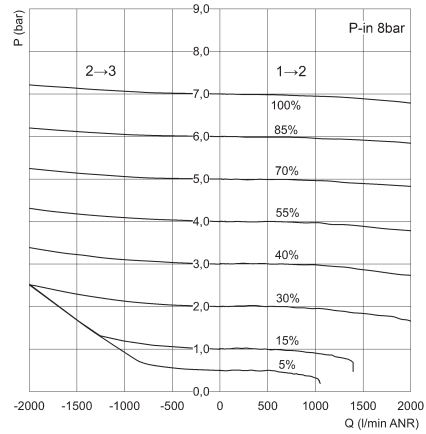
## ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ РОЗМІР 2 - Груповий монтаж (G1/4)

### Типова крива для версії PME2M4-EF...



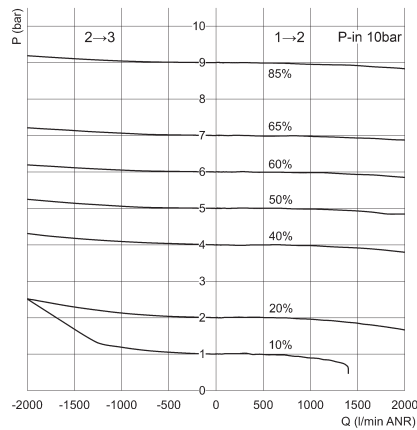
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME2M4-EG...



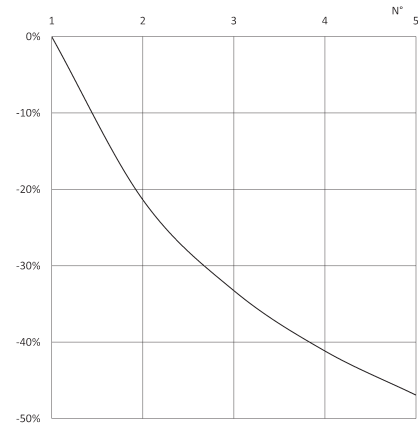
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

### Типова крива для версії PME2M4-ED...



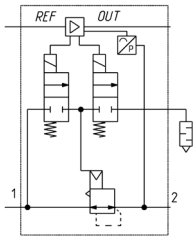
P = Регульований вихідний тиск і вихлоп  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

## ФАКТОР РОЗПАДУ ДЛЯ РЕГУЛЯТОРІВ ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 2



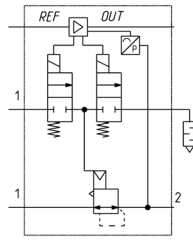
N° = кількість регуляторів у груповій конфігурації  
% = % зменшення швидкості потоку порівняно з максимальною витратою  
Примітка: вхід повітря тільки з одного боку, якщо повинно бути праворуч і ліворуч, враховуйте положення тільки від 1 ÷ 3.

## ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ, розмір 1 і 2



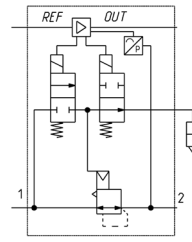
RE01

Версія з внутрішнім живленням пілота, двома керуючими клапанами 2/2 Н.З.



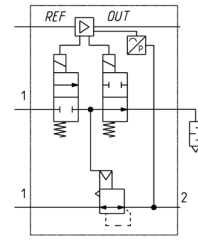
RE02

Версія з зовнішнім живленням пілота, двома керуючими клапанами 2/2 Н.З.



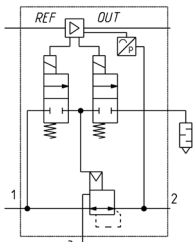
RE03

Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. (вихлоп)



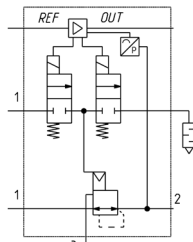
RE04

Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. (вихлоп)



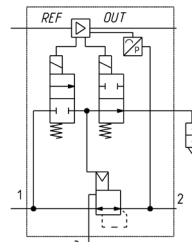
RE05

Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з вбудованим вихлопом.



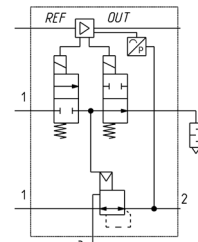
RE06

Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з вбудованим вихлопом.



RE07

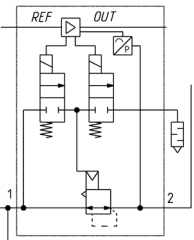
Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з вбудованим вихлопом.



RE08

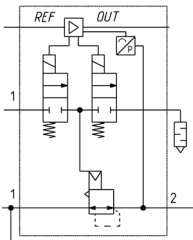
Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з вбудованим вихлопом.

## ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ, груповий монтаж, розмір 1 і 2



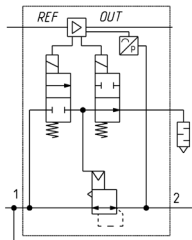
RE09

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З.



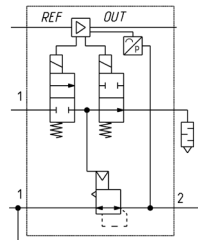
RE10

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З.



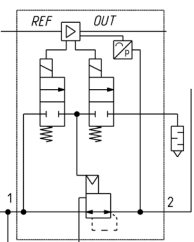
RE11

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу.



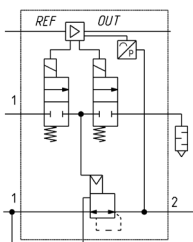
RE12

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу.



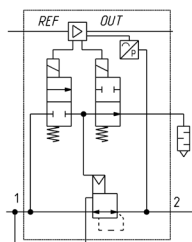
RE13

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З. і вихлопом.



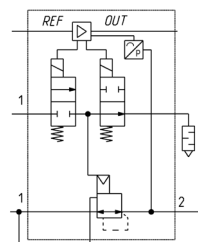
RE14

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З. і вихлопом.



RE15

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з вбудованим вихлопом.

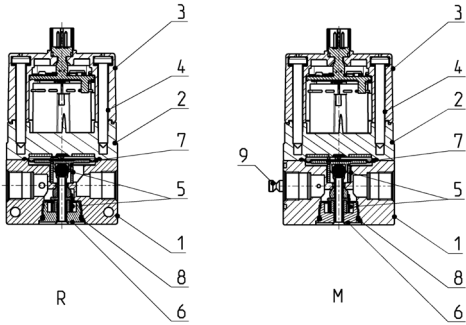


RE16

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з вбудованим вихлопом.

### РОЗМІР 1 - МАТЕРІАЛИ

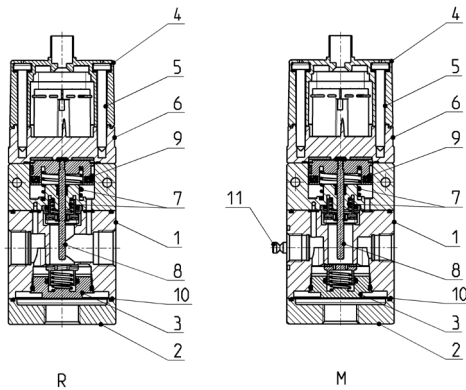
R = індивідуальний монтаж  
M = груповий монтаж



ДЕТАЛЬ	МАТЕРІАЛИ, стандартна версія
1 = корпус силової частини	анодований алюміній
2 = корпус керуючої частини	РА6 СМ 30%
3 = кришка	РАРА GF50%
4 = гвинти	неіржавна сталь
5 = пружини	неіржавна сталь
6 = вставка	нікельована латунь
7 = мембрана	NBR
8 = ущільнення та O-Ring	NBR
9 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

### РОЗМІР 2 - МАТЕРІАЛИ

R = індивідуальний монтаж  
M = груповий монтаж

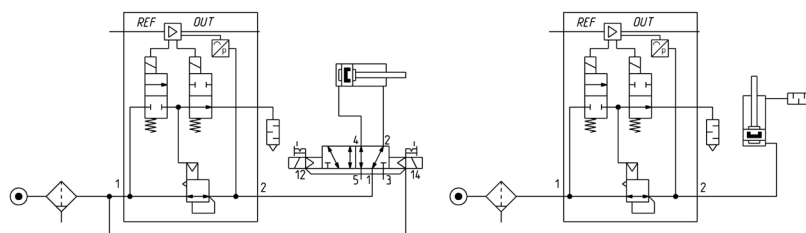


ДЕТАЛЬ	МАТЕРІАЛИ, стандартна версія
1 = корпус силової частини	анодований алюміній
2 = дно корпусу керуючої частини	анодований алюміній
3 = вставка	brass
4 = корпус керуючої частини	РА6 СМ 30%
5 = гвинти	неіржавна сталь
6 = корпус клапана	РАРА GF50%
7 = пружини	неіржавна сталь
8 = шток поршня	неіржавна сталь
9 = ущільнення поршня	NBR
10 = ущільнення та O-Ring	NBR
11 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

### ПНЕВМАТИЧНА СХЕМА ДЛЯ МОНТАЖУ

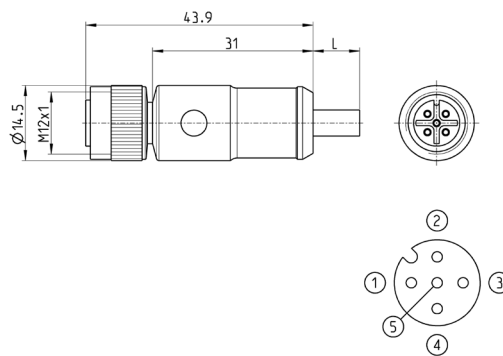
Версія RME з вбудованим випускним клапаном.

Рекомендовані пневматичні схеми для створення пневматичного контуру, що дозволяють скидати регульований тиск при відсутності живлення.



### Кабель з прямим роз'ємом M12, 5-контактний ("мама")

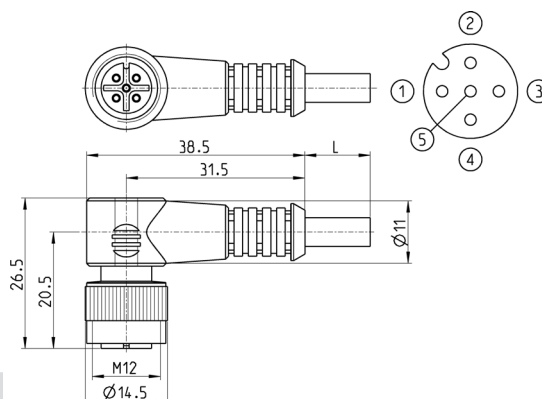
Для живлення та керуючого сигналу



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування	К-ть проводів
CS-LF05HB-C200	2	Неекранований	5
CS-LF05HB-C500	5	Неекранований	5
CS-LF05HB-D200	2	Екранований	5
CS-LF05HB-D500	5	Екранований	5

### Кабель з кутовим роз'ємом 90° M12, 5-контактний ("мама")

Для живлення та керуючого сигналу



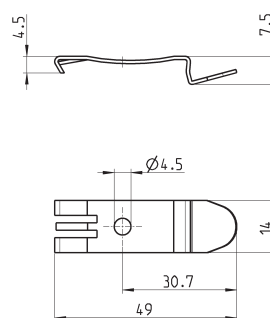
Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування	К-ть проводів
CS-LR05HB-C200	2	Неекранований	5
CS-LR05HB-C500	5	Неекранований	5
CS-LR05HB-D200	2	Екранований	5
CS-LR05HB-D500	5	Екранований	5
CS-LR03HB-C200	2	Неекранований	3
CS-LR03HB-C500	5	Неекранований	3

### Кронштейни для кріплення на DIN-рейку

DIN EN 50022 (7,5 мм x 35 мм - ширина 1)



У комплекті:  
2х Монтажний кронштейн  
2х гвинти M4x6 UNI 5931  
2х Гайка

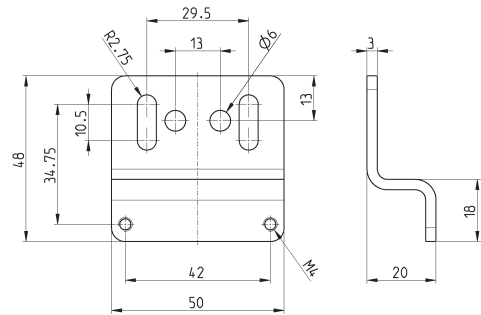


Мод.
PCF-EN531

### Задній кронштейн



У комплекті:  
1х оцинкований кронштейн  
2х білий оцинкований гвинт M4x55



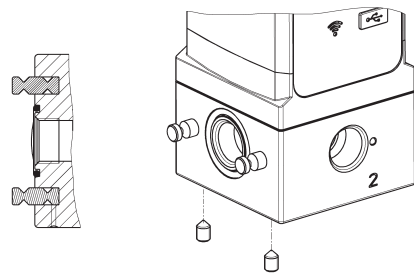
Мод.

PRE-ST

### Набір з'єднувальних штифтів для версії групового монтажу



У комплекті:  
2х сталевий штифт  
4х сталевий гвинт для фіксації штифта  
1х ущільнення O-Ring



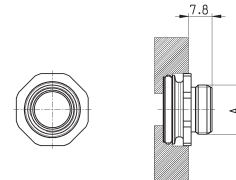
Мод.

PRE-M-PIN-1-2

### Набір для монтажу регулятора тиску з Серією MD



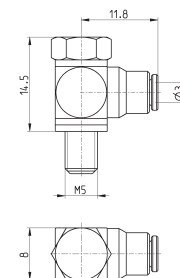
У комплекті:  
1х перехідник  
1х ущільнення O-Ring  
2х спеціальний білий оцинкований гвинт Ø4.5x34



#### РОЗМІРИ

Мод.	A
PRE-1/4-C	G1/4
PRE-3/8-C	G3/8

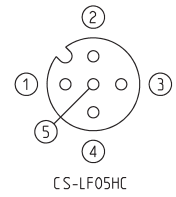
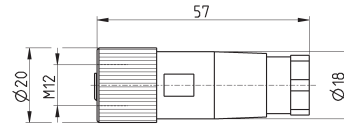
### Фітинг для зовнішнього живлення пілотного клапана



Мод.

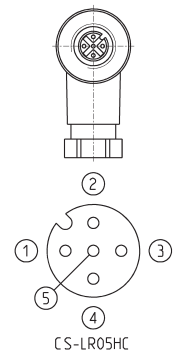
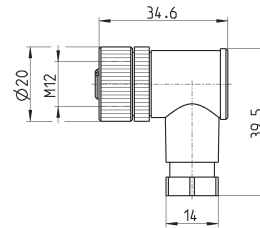
6625 3-M5

### Прямий роз'єм M12, 5-контактний, для BUS-In CANopen



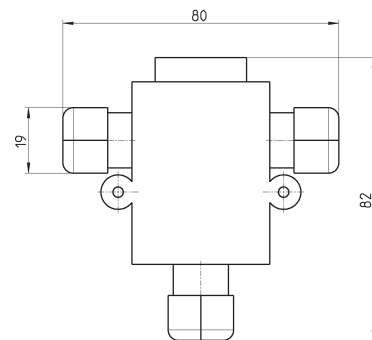
Мод.  
CS-LF05HC

### Роз'єм кутовий для подачі живлення M12, 5-ти контактний для Bus-In CANopen



Мод.  
CS-LR05HC

### Розгалужувач кабелю - трійник CANopen

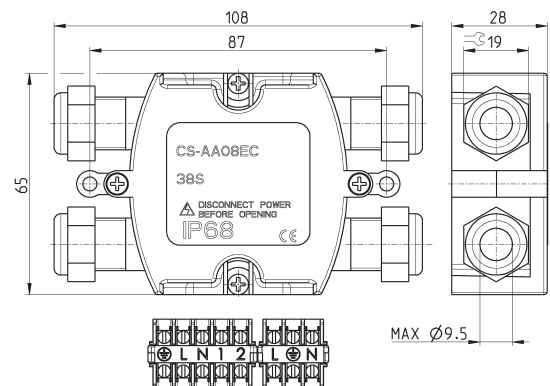


Мод.  
CS-AA08EC

### Розгалужувач кабелю Мод. CS-AA08EC



З'єднання розподільника із зовнішнім датчиком та ПЛК



Мод.  
CS-AA08EC